



INFO VOILE - Communiqué de presse n°5 – lundi 6 avril 2009
J+1 Transat BPE

Isabelle Joschke, manœuvres à tous les étages

Enfin, après des semaines de préparation, les 14 solitaires engagés dans la Transat BPE, se sont élancés hier à 15 h de Belle-Ile, cap sur Marie-Galante. Vingt-quatre heures après le coup de canon libérateur, Isabelle Joschke, à bord de Synergie, pointe en 4e position.

Partis dans du tout petit temps, les concurrents ont eu la bonne surprise de toucher dans la nuit, un flux de Sud de 15 à 20 nœuds qui leur a permis de progresser vers l'Ouest. Ses premières 24 heures de navigation ont loin d'avoir été de tout repos. Jointe par téléphone cet après-midi, Isabelle Joschke expliquait naviguer au près dans un vent de Sud-Sud ouest et dans une mer croisée inconfortable.

Elle confiait, par ailleurs, accuser une certaine fatigue avec seulement deux heures de sommeil depuis le départ, et des manœuvres de voiles et de matassage* incessantes. Mais les efforts de la navigatrice semblent porter leurs fruits, puisque, pointée 12e à la bouée de dégagement au large de Belle-Ile, elle a grappillé les places, heure après heure, pour figurer au dernier classement en 4e position, dans un mouchoir de poche, à un petit mille derrière Thierry Chabagny (Suzuki Automobiles) et 5,2 nautiques derrière le leader de la flotte Gildas Morvan (Cercle Vert).

Les concurrents semblent avoir déjà choisi leur camp. Tandis que le leader navigue sur une route médiane vers l'Ouest, qu'une autre partie de la flotte emmenée par Nicolas Troussel (Financo) plonge résolument vers le Sud, Isabelle Joschke (Synergie), à l'image de Thierry Chabagny (Suzuki Automobiles), Franck Legal (Lenze) et Adrien Hardy (Agir Recouvrement), ont pris résolument une option Nord par rapport à la route directe vers la Guadeloupe. Quelle option se révélera payante ? Le suspense ne fait que commencer. En attendant, les solitaires se préparent à affronter dans la nuit des vents de secteur Ouest de 5 à 6 avec des rafales à 7 dans une mer formée. Vivement les alizés !

*A chaque virement, les marins déplacent bord sur bord tout le matériel embarqué (voiles, nourritures, équipements...)...suée garantie

Classement de 14h30 :

- 1 – Cercle Vert – Gildas Morvan
- 2 – Lenze – Franck Le Gal à 3,6 milles
- 3 – Suzuki Automobiles – Thierry Chabagny à 4,3 milles
- 4 – Synergie – Isabelle Joschke à 5,3 milles