



INFO VOILE - Communiqué de presse n°7 – Lundi 13 avril 2009  
J+8 Transat BPE

## Isabelle Joschke, le bonheur intégral

**Sea, surf and sun ! La flotte de la Transat BPE semble en avoir fini avec le froid et le près. Après une fin de semaine marquée par une sérieuse dépression, l'ambiance se fait de plus en plus estivale. Handicapée hier par quelques soucis techniques, Isabelle Joschke, à bord de Synergie, est revenue aujourd'hui à fond dans la course, avec un bonheur et un plaisir qu'elle revendique à l'envie. Une semaine après avoir quitté Belle-Ile, elle pointe en 9e position et repart à l'assaut de ses adversaires.**

*« C'est le bonheur intégral ! ». Des alizés sur une mer bleue, du soleil et enfin de la chaleur ! Isabelle Joschke ne boude pas son plaisir. La pluie, le près et le froid semblent définitivement relégués au chapitre des mauvais souvenirs. Depuis 48 heures, la navigatrice a passé la barre à son pilote automatique et savoure ses glissades dans les alizés. « C'est super chouette. Je suis très contente d'avoir retrouvé la chaleur. On a pu enfin enlever quelques couches et se défaire de la combinaison sèche. C'est un vrai soulagement, une délivrance pour l'ensemble de la flotte. On ne peut rêver mieux en termes de conditions ».*

### Alternateurs en panne

Pourtant, la vie à bord de Synergie est loin d'être un long fleuve tranquille. Hier matin, Isabelle, déjà en panne de son alternateur secondaire, a eu la mauvaise surprise de découvrir un problème de charge sur son alternateur principal. La navigatrice a dû sortir la boîte à outils et batailler pour trouver l'origine de l'incident. *« J'ai retendu la courroie et aujourd'hui tout à l'air de fonctionner ».*

Ajouter à cela, un spi déchiré, une réparation sur la grand-voile et divers petits soucis techniques, Isabelle a passé sa journée d'hier à bricoler. Mais aujourd'hui tout semble rentrer dans l'ordre. Légèrement mise entre parenthèses avec plusieurs pauses forcées pour réparer, la course a repris ses droits. Sous spi dans un vent de Nord-Est d'une vingtaine de nœuds, Synergie progresse plein pot vers son but.

*" Je vais pouvoir me concentrer aujourd'hui sur la marche du bateau et le repos car je suis bien fatiguée. Il va falloir que je me force à dormir »,* expliquait-elle en milieu de journée. *« Synergie glisse à 9-10 nœuds. Je suis plutôt satisfaite. Depuis ce matin, je n'ai pas trop eu le temps de regarder la couleur de la mer. J'ai passé toute la matinée derrière mon ordinateur à travailler la météo ».* Une météo encore incertaine pour les heures à venir. Isabelle a choisi, pour le moment, d'emprunter une route plus Sud pour aller chercher des alizés plus puissants. Un placement stratégique, en attendant que les fichiers météo se précisent.

### Le jeu est ouvert

Côté classement (à 14 h 30), si cela évolue beaucoup en tête de la course, Synergie, malgré ses soucis techniques, n'a pas perdu beaucoup de terrain et pointe toujours en 9e position à 85,5 milles du leader, Gérard Véniard. Isabelle progresse au milieu d'une flotte qui s'étire jour après jour de plus en plus en latitude et sur une trajectoire de plus en plus Ouest.

La terre a disparu de l'horizon des solitaires qui devraient prochainement passer au large des îles Canaries. « *Les Antilles sont encore loin, mais cela laisse du temps. Je ne suis pas mécontente. Le classement d'aujourd'hui n'est pas significatif. Le jeu est encore pleinement ouvert. Cela donne envie de se battre. Pour moi, la course recommence !*

**Classement du 13 avril à 14h30 :**

- 1 - MACIF - Gérald Véniard
- 2 - FINANCO - Nicolas Troussel à 5,3 milles
- 3 - SUZUKI Automobiles - Thierry Chabagny à 5,4 milles
- 4 - AGIR Recouvrement - Adrien Hardy à 18,7 milles
- 5 - LENZE - Franck Le Gal à 33,2 milles
- 6 - CERCLE VERT - Gildas Morvan à 41,3 milles
- 7 - ATHEMA - Erwan Tabarly à 43 milles
- 8 - ESPOIR RÉGION BRETAGNE - François Gabart à 54,9 milles
- 9 - SYNERGIE - Isabelle Joschke à 85,5 milles**
- 10 - GEDIMAT - Armel Tripon à 135,9 milles
- 11 - PAYS MARIE-GALANTE - Victor Jean-Noël à 174 milles
- 12 - NANNI DIESEL - Louis-Maurice Tannyères à 214,6 milles
- 13 - CINT 56 - Yannig Livory à 277,4 milles
- 14 - LUISINA - Eric Drouglazet à 938,4 milles